

Vnitřní předpis (VP) 010

DOPRAVA RODIČŮ**I. Účel předpisu**

Tento vnitřní předpis upravuje podmínky zapojení rodičů a dalších odpovědných osob do zajištění dopravy družstev FbC Jazzmani Žatec, z. s. na soutěžní a další schválené sportovní akce.

Cílem je podporovat spolupráci mezi klubem a rodiči, zajistit spolehlivou dopravu hráčů a realizačního týmu a současně umožnit přiměřené snížení členského příspěvku v případech, kdy díky této pomoci nevznikají klubu náklady na dopravu.

II. Zajištění dopravy rodiči

1. Rodič, zákonný zástupce nebo jiná odpovědná osoba se může po dohodě s trenérem a vedením klubu dobrovolně zavázat k zajištění dopravy družstva na soutěžní nebo jinou schválenou sportovní akci.
2. Doprava může být zajištěna:
 - jednou odpovědnou osobou,
 - více spolupracujícími rodiči,
 - kombinací více soukromých vozidel.
3. Za úplné zajištění dopravy se pro účely tohoto předpisu považuje situace, kdy je podle dohody zabezpečena přeprava potřebného počtu nominovaných hráčů a podle potřeby také trenéra nebo dalšího člena realizačního týmu.
4. Zajištění dopravy rodiči musí proběhnout tak, aby z této přepravy nevznikl klubu nárok na úhradu pohonných hmot, kilometrického, jízdného ani jiných souvisejících nákladů, pokud není předem dohodnuto jinak.

III. Organizace dopravy

1. Doprava se organizuje ve spolupráci s hlavním trenérem příslušného družstva.
2. Trenér poskytne osobě zajišťující dopravu zejména:
 - termín a místo konání akce,
 - předpokládaný čas zahájení,
 - počet přepravovaných osob,
 - případné organizační požadavky.
3. Osoba koordinující dopravu oznámí trenérovi plánovaný čas a místo odjezdu zpravidla nejpozději **7 dní před konáním akce**, pokud okolnosti nebo zveřejnění soutěžního programu neumožňují dřívější plánování.
4. V případě změny, poruchy vozidla, nemoci řidiče nebo jiné okolnosti, která by mohla dopravu ohrozit, musí být trenér informován bez zbytečného odkladu.
5. Pro operativní organizaci může být využíván také EOS nebo jiný klubem stanovený komunikační kanál.

IV. Odpovědnost a bezpečnost

1. Každý řidič odpovídá za to, že:
 - je oprávněn řídit příslušné vozidlo,
 - je vozidlo způsobilé k provozu,
 - počet přepravovaných osob nepřekračuje povolenou kapacitu vozidla,
 - přepravované osoby používají bezpečnostní pásy a další povinné bezpečnostní prvky,
 - doprava probíhá bezpečně a v souladu s platnými právními předpisy.
2. Řidič nesmí zahájit nebo pokračovat v přepravě, pokud jeho zdravotní stav, únava nebo jiné okolnosti neumožňují bezpečné řízení.
3. Klub může z bezpečnostních nebo organizačních důvodů odmítnout konkrétní způsob dopravy nebo požadovat jeho úpravu.

V. Snížení členského příspěvku

1. Pokud rodič nebo jiná odpovědná osoba **dlouhodobě a spolehlivě zajišťuje dopravu příslušného družstva na vlastní náklady**, může vedení klubu rozhodnout o snížení ročního členského příspěvku dítěte této osoby až o **1 000 Kč za soutěžní sezonu**.
2. Sleva není automatickým nárokem. Posuzuje se podle skutečného rozsahu zajištěné dopravy a přínosu pro klub.
3. Podmínkou pro přiznání plné úlevy je zpravidla zajištění dopravy na všechny nebo převážnou část soutěžních výjezdů dané kategorie, podle předem dohodnutého rozsahu.
4. Pokud je doprava zajišťována více rodiči, může vedení klubu:
 - rozdělit příslušnou úlevu mezi více osob,
 - přiznat jednotlivým osobám poměrnou úlevu,
 - nebo rozhodnout jinak podle skutečného rozsahu jejich zapojení.
5. O snížení členského příspěvku rozhoduje **vedení klubu**, zejména předseda spolku po projednání se sekretářem a trenérem příslušné kategorie.
6. Úleva se vztahuje pouze na členský příspěvek dítěte osoby, která dopravu zajišťuje, pokud vedení klubu výslovně nerozhodne jinak.
7. Případné kombinování této úlevy s dalšími slevami nebo úpravami členského příspěvku se posuzuje podle **VP 001 – Členské příspěvky** a rozhodnutí vedení klubu.

VI. Vyhodnocení

1. Splnění podmínek tohoto předpisu se vyhodnocuje zpravidla po skončení soutěžní sezony nebo v jiném termínu stanoveném vedením klubu.
2. Trenér příslušné kategorie poskytne vedení klubu základní informaci o tom:
 - kdo dopravu zajišťoval,
 - v jakém rozsahu,
 - zda byla doprava zajišťována spolehlivě,
 - zda klubu v souvislosti s ní vznikaly náklady.
3. Pokud již byl členský příspěvek uhrazen v plné výši, může být schválená úleva podle rozhodnutí vedení:
 - vrácena,
 - započtena proti jiné pohledávce,
 - nebo zohledněna v členském příspěvku následující sezony.

VII. Závěrečná ustanovení

1. Zapojení rodičů do dopravy je dobrovolné a nezakládá samo o sobě pracovněprávní ani jiný obdobný vztah ke klubu.
2. Smyslem předpisu není přenášet odpovědnost za fungování klubu na rodiče, ale vytvořit transparentní pravidla pro situace, kdy rodiče dobrovolně pomáhají s dopravou družstva.
3. Vedení klubu může každý případ posoudit individuálně s ohledem na počet výjezdů, vzdálenost, počet přepravovaných osob, skutečnou úsporu klubu a další okolnosti.
4. Tento předpis nahrazuje předchozí znění **VP 010 – Doprava rodičů**.
5. Ve věcech členských příspěvků se tento předpis použije společně s **VP 001 – Členské příspěvky**.

V Žatci dne 1. 10. 2026

Ing. Tomáš Votava, MBA, MSc.

